



Infoavond Hoogwaardige fietsverbinding Weert-Nederweert

Maandag 14 april om 19.00 uur, raadzaal, stadhuis Weert

Aanwezigen: ca. 35 stakeholders (o.a. bewoners, bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiging gemeente Weert).

Projectgebied

Het project richt zich op het realiseren van een hoogwaardige fietsverbinding tussen de Ringbaan Oost in Weert en de Biesterbrug in Nederweert.

Aanleiding

De mobiliteitsvraag in de regio Weert–Nederweert groeit. Tegelijkertijd is er een toenemende behoefte aan duurzame mobiliteitsoplossingen. Gemeenten en provincie streven naar meer fietsverkeer en minder autogebruik. Op dit moment ontbreekt een comfortabele, veilige fietsroute tussen Weert en Nederweert. De aanleg van een hoogwaardige fietsverbinding – waarin fietsers voorrang hebben op gemotoriseerd verkeer – biedt een toekomstgerichte oplossing. Deze ontwikkeling wordt gecombineerd met de herinrichting van de Helmondseweg en een verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/h.

Stand van zaken

In 2023 en 2024 zijn er meerdere informatieavonden en werkgroepssessies georganiseerd met bewoners van de Helmondseweg om gezamenlijk te werken aan de ontwikkeling van het project. Tijdens deze bijeenkomsten is waardevolle input opgehaald en zijn verschillende zorgen en aandachtspunten besproken. Ondanks deze inspanningen is gebleken dat niet alle bewoners binnen het projectgebied bereikt zijn. Om ook deze groep de gelegenheid te geven mee te denken en geïnformeerd te worden, is besloten een extra informatieavond te organiseren. Op deze manier willen we zorgen voor een zo volledig mogelijke betrokkenheid van alle omwonenden bij het planproces.

Verloop van de Informatieavond

Wethouder Van Gemert opent de avond, heet iedereen welkom en legt de aanleiding van deze bewonersavond uit.

Ralph van de Waardenberg van gemeente Weert geeft tijdens de presentatie de aanleiding, doelstelling en achtergronden van het project aan. Martijn de Leeuw (gemeente Weert) lichtte de verschillende ontwerpvarianten toe:

- Variant A: Reconstructie Helmondseweg. Fietspad verbreden op huidige locatie
- Variant B1: Reconstructie Helmondseweg. Fietspad verplaatsen aan zijde kanaal.
 - Oversteek Wiekendreef middel kruispuntplateau
- Variant B2: Reconstructie Helmondseweg. Fietspad verplaatsen aan zijde kanaal
 - Oversteek Wiekendreef met grootst mogelijke rotonde (i.v.m. verkeersveiligheid)
- Variant B3: Reconstructie Helmondseweg. Fietspad verplaatsen aan zijde kanaal
 - Oversteek Wiekendreef met kleinst mogelijke rotonde.
- Variant C: Knip Helmondseweg, geen doorgaande weg meer en reconstructie van de rijbaan.

Het projectteam van de gemeente geeft aan dat optie C is niet haalbaar is en is afgefallen. Dit gezien de huidige verkeersintensiteit en het negatieve advies van de politie Weert.

Opmerkingen, vragen en reacties vanuit de bewoners

Vraag: Gaan de fietsers gebruik maken van de rotonde?; of gaan de fietsers links over de Biesterbrug?

Antwoord: *Nee, het betreft een tweerichtingen fietspad op de rotonde, dus fietsers hoeven de rotonde niet met het verkeer mee te nemen.*

Vraag: Variant B3, is deze rotonde niet te klein voor vrachtverkeer?

Antwoord: *Nee, zowel Variant B2 als B3 voldoen voor vrachtverkeer.*

Opmerking aanwezige: Er is geen rekening gehouden met de 30 appartementen op de Binnenwiek, daar komt veel verkeer vandaan.

Opmerking aanwezige: Variant B3 is niet besproken met de werkgroep. Er is te weinig ruimte voor een rotonde, ook niet bij de kleinere rotonde.

Antwoord: *Er is voldoende ruimte om een rotonde te realiseren.*

Opmerking: Er is veel weerstand van de omwonenden bij een rotonde. Bewoners ervaren weinig invloed op deze keuze.

Antwoord: *De voorkeursvariant van de omgeving variant C is helaas niet haalbaar vanwege bereikbaarheidseisen voor hulpdiensten en verkeersdrukke (3.500 voertuigen/dag). Variant B is daarom de meest realistische optie. Voor fietsers is een rotonde de veiligste oplossing.*

Suggestie aanwezige: De politie gaat verhuizen naar centrum noord, doorgang op de Helmondseweg is dan niet meer nodig.

Antwoord: *De politie heeft schriftelijk bezwaar gemaakt tegen variant C. De locatie van het politiebureau heeft hier geen invloed op. Daarnaast is uit verkeerstellingen gebleken dat de Helmondseweg op dit moment niet kan worden afgesloten voor verkeer zonder dat dit elders binnen de gemeente tot problemen leidt*

Opmerking: Bewoners (Binnenwiek en Helmondseweg) maken zich al jaren zorgen over verkeersdrukke en veiligheid. Ze voelen zich overvallen door de komst van een rotonde.

Opmerking: Bewoners Wiekendreef willen de huidige situatie op kruispunt Wiekendreef/Helmondseweg behouden vanwege filevorming bij openstaande Biesterbrug. Ze vrezen dat een rotonde de situatie verergert.

Vraag: Vervalt de provinciale subsidie als het project niet doorgaat?

Antwoord: *Projectleider Jasper Pex zal dit navragen.*

Vraag: Hoeveel snelfietsers zijn er eigenlijk?

Antwoord: *Het aan te leggen fietspad is hoogwaardig voor alle soorten fietsers die snel van het noordwesten naar het westen willen verplaatsen en andersom. In de toekomst worden er meer fietsers verwacht die gebruik zullen maken van het fietspad.*

Opmerking: Bewoners Binnenwiek geven aan dat er veel bezoekers zijn voor de huisartsenpraktijk. Het fietspad zit nu tegen de beukenhaag aan. Bij variant B2 ontstaat er een onveilige situatie. Nu is er vanaf de parkeerkelders en vanaf de huisartsenpraktijk geen oversteek.
Antwoord: *De auto's afkomstig van de Binnenwiek zullen voldoende opstelruimte krijgen om zicht te hebben op de fietsers.*

Vraag: Waarom gaat de realisatie van variant C jarenlang duren?

Antwoord: *Uit verkeerstelling blijkt dat er 3.500 voertuigen per dag gebruik maken van de Helmondseweg. Andere wegen in Weert zijn op dit moment niet ingericht om dit op te vangen.*

Suggestie aanwezige: Is een eenrichtingsweg op de Helmondseweg mogelijk?

Antwoord: *Dit is meegenomen ter overweging, echter is dit niet wenselijk voor de hulpdiensten.*

Opmerking: Er is behoefte aan aanpak van sluipverkeer Helmondseweg–Graafschap Hornelaan en Ringbaan-Oost.

Suggestie aanwezige: is een fietsstraat een optie voor de Helmondseweg?

Antwoord: *Bij de huidige verkeersdruk zou dit tot gevaarlijke situaties leiden.*

Vraag: Waarom geen extra fietsoversteek op de Helmondseweg zodat de fietsers zoals in de huidige situatie ten noorden van kruispunt Wiekendreef uitkomen?

Antwoord: *Extra oversteken met autoverkeer worden om veiligheidsredenen juist vermeden.*

Opmerking: Bewoner Helmondseweg:40 jaar geleden waren er twee oversteken, destijds zijn er een aantal doden gevallen.

Vraag: Waarom duren de werkzaamheden aan het fietspad Helmondseweg (buiten de bebouwde kom) langer dan gepland?

Antwoord: *In verband met vervuilde grond zijn de werkzaamheden stilgelegd. Er komt een aanvullend onderzoek. Tussentijds bekijken we of de weg en fietspad opengesteld kan worden.*

Vraag: Blijven bestaande bomen behouden?

Antwoord: *In het schetsontwerp staan niet alle bomen ingetekend. Er zullen zoveel bomen gehandhaafd worden. Eventueel te kappen bomen zullen elders in het plangebied gecompenseerd worden.*

Vraag: Is het mogelijk de aansluiting Helmondseweg met Wiekendreef als afbuigende voorrang in te regelen?

Antwoord: *Het projectteam zal dit voorstel verkeerskundig beoordelen en terugkoppelen aan de omgeving.*

Slotwoord

Wethouder van Gemert bedankt alle aanwezigen voor de goede terugkoppeling op de schetsontwerpen en dankt hen voor hun komst en sluit de informatieavond af.

Vervolg

"Het projectteam zal de input van deze avond zorgvuldig beoordelen en op basis daarvan een definitieve variant opstellen. Deze variant wordt tijdens een volgende bewonersavond gepresenteerd, voordat deze ter beoordeling wordt voorgelegd aan de gemeenteraad van Weert."